



La mobilité active au cœur du Site patrimonial de Beauport : Enjeux et Solutions
Mémoire de *Résidents et Amis du Site patrimonial de Beauport* (RASP-Beauport)
déposé dans le cadre de la consultation portant sur la mobilité active, Ville de Québec, le 31 mars 2021

Résidents et Amis du Site patrimonial de Beauport (RASP – Beauport) est un organisme citoyen visant l'amélioration de la qualité de vie dans le territoire défini au Registre du patrimoine culturel du Québec à titre de site patrimonial tel que déclaré en 1964 et agrandi en 1985.

Par ce mémoire déposé dans le cadre de la consultation sur la mobilité durable, les membres fondateurs de *Résidents et Amis du Site patrimonial de Beauport* souhaite porter à votre attention des enjeux de la mobilité active spécifiques à l'avenue Royale, entre le Manoir Montmorency à l'est et l'avenue des Martyrs à l'ouest.

L'avenue Royale est une des plus anciennes voies en Amérique du Nord et relie plusieurs noyaux villageois jusqu'à Saint-Joachim. Son parcours est parsemé de maisons anciennes et son paysage, caractérisé par les percées visuelles vers le fleuve Saint-Laurent, lui a mérité son classement d'arrondissement historique.

Voilà aussi pourquoi de nombreux utilisateurs ont adopté cette magnifique rue pour leurs besoins résidentiels, sportifs et touristiques. Notre avenue est très étroite et sinueuse, ce qui en fait son charme. Son caractère unique doit être respecté et valorisé pour les générations futures. En tant que résidents et amis de ce site patrimonial, nous nous réjouissons que l'utilisation de l'avenue Royale servent à développer la mobilité active et de saines habitudes de vie. Nous considérons que la mobilité active, en plus de stimuler les saines habitudes de vie, incite à un environnement sain, paisible et sécuritaire. Nous souhaitons œuvrer dans ce sens et promouvoir la conciliation des usages qui vivent en synergie, favorisant ainsi l'amélioration de notre milieu de vie.

Nous souhaitons mettre l'emphase sur des utilisateurs de l'avenue Royale et se faire le porte-voix de ceux-ci.

LES USAGERS

Les enfants marcheurs des écoles suivantes :

La Courvilloise, Seigneurie, Beusoleil, Quatre-Vents, François-Bourrin, Académie Sainte-Marie, Yves-Prévost ;

Les usagers du RTC des parcours empruntant l'avenue Royale ;

Les cyclistes qui parcourent la magnifique Route de la Nouvelle France ;

Les pèlerins par centaines qui marchent les km du Compostelle québécois jusqu'à Beauport ;

Les touristes qui visitent la Chute-Montmorency ;

Les familles et leurs enfants au quotidien ;

Les clients du IGA du vieux Beauport, la principale épicerie de ce secteur ;

Les personnes âgées ;

Les nombreux joggeurs et les participants annuels de la course Descente Royale ;

Les clubs de marche et les nombreux promeneurs.

Les personnes à mobilité réduite ;

Les personnes ayant un handicap visuel ;

Cependant, nous souhaitons dénoncer des irritants, des contradictions et des dangers importants contrevenant à la vision de la mobilité active de l'avenue qui nous relie.

LES IRRITANTS

La pollution atmosphérique
La pollution sonore constante
La vitesse automobile
Les voitures modifiées et les « courses automobiles »
Les nombreuses motos et mobylettes dont le système d'échappement est modifié
Les arrêts/stop considérés comme facultatifs
La sensation de vivre le long d'une autoroute
L'absence de surveillance policière
L'absence de coercition policière
Un sentiment d'insécurité
La signalisation déficiente
Les trottoirs mal entretenus, cahoteux et dangereux
Les trottoirs mal déneigés
Les trottoirs trop étroits
Les trottoirs souvent « barrés » sans la signalisation adéquate et sans le corridor de sécurité exigé par la Code de la sécurité routière (Tôme 3 art. «4.42.4.1 Corridor pour piétons)
L'absence de traverses piétonnières
La vitesse importante des autobus du RTC
Le gabarit trop gros des autobus du RTC
Le stationnement des autobus à la fin de leur parcours
L'incompatibilité avec les véhicules lourds
La circulation de transit de plus en plus importante due à l'étalement urbain
L'étroitesse de la rue dégradant les résidences patrimoniales
Le sentiment d'irrespect du Site patrimonial de Beauport par les automobilistes
Le sentiment de négligence du Site patrimonial de Beauport par les autorités de la Ville de Québec
L'étroitesse de la rue fait que les piétons et les maisons se font éclabousser l'hiver
Le mauvais état généralisé de la chaussée qui provoque la formation de flaques d'eau susceptible d'arroser les piétons et les maisons
La sinuosité de la rue rend la visibilité difficile et dangereuse
Aucun trottoir du côté sud de l'avenue Royale

LES SOLUTIONS

Les solutions proposées par les *Résidents et Amis du Site Patrimonial de Beauport* s'articulent autour de trois axes : 1) Freiner la vitesse, la pollution et le flot de circulation, 2) Permettre et encourager des usages compatibles avec les caractéristiques topographiques et historiques de l'avenue Royale, 3) Installer une signalisation adéquate.

1- Freiner la vitesse, la pollution et le flot de circulation

- Harmoniser la vitesse automobile à 30 km sur tous les 6 km du site patrimonial
- Augmenter la surveillance policière
- Procéder à de contrôles de décibels sur les voitures, motos et mobylettes
- Installer des radars pédagogiques
- Éliminer la circulation de transit
- Interdire les camions lourds
- Revoir le gabarit des autobus du RTC, particulièrement des métrobus qui circulent à vide sauf aux heures de pointes
- Revoir la fréquence des autobus du RTC (autobus vides)
- Revoir le parcours des autobus du RTC (autobus vides)
- Augmenter l'installation d'arrêt-stop
- Installer des dos d'âne en dernier recours
- Nettoyage printanier hâtif de la façade des maisons

2- Permettre et encourager des usages compatibles avec les caractéristiques topographiques et historiques de l'avenue Royale.

- Aménager une voie piétonne digne d'un arrondissement historique classé (exemples : réverbères et trottoirs de qualité et en bon état)
- Encourager les promenades de découvertes historiques (signalisation des maisons ancestrales, application informatique décrivant le site, circuits piétons)
- Entretien des trottoirs et les déneiger l'hiver en priorité
- Élargir les trottoirs pour accueillir les très nombreux piétons
- Augmenter la plantation d'arbres et de fleurs pour apaiser la circulation
- Aménager des traverses piétonnières visibles et sécuritaires
- Entretien et nettoyer régulièrement les abribus du RTC
- Installer arrêts d'autobus conviviaux et sécuritaires
- Aménager une halte-vélo (banc public, eau potable)
- Aménager des avancées de trottoirs
- Augmenter les arrêts-stop
- Analyse de la possibilité de sens unique
- Revoir les affiches des commerçants
- Revoir périodiquement l'offre touristique aux Maisons Tessier-dit-Laplante et Girardin

3- Installer une signalisation adéquate

- Signaler l'entrée dans un Site patrimonial historique protégé
- Installer un Kiosque d'information (exemple : Maison Girardin)
- Afficher clairement les limites de vitesse et la présence policière
- Afficher l'interdiction aux camions
- Afficher des ralentissements dans les courbes
- Adhérer à la signalisation de la Route de la Nouvelle France
- Pavoiser les poteaux électriques
- Installer une carte touristique et d'interprétation
- Baliser les corridors scolaires
- Rendre visible les zones scolaires
- Annoncer d'avance les zones scolaires
- Afficher la signalisation : Attention aux enfants
- Installer des panneaux clignotants pour les traverses piétonnes
- Afficher l'interdiction de pollution sonore
- Afficher la signalisation du partage de la route avec les cyclistes
- Afficher la signalisation de la priorité aux piétons

En conclusion, en tant que *Résidents et Amis du Site Patrimonial de Beauport*, nous souhaitons encourager la mobilité active pour un environnement sain, paisible et sécuritaire. Nous sommes convaincus que ces objectifs sont en adéquation avec l'arrondissement historique que nous habitons fièrement et dont nous avons la responsabilité collective de préserver et de valoriser.

Résidents et Amis du Site Patrimonial de Beauport

Membres fondateurs :

Robert Bergeron

Suzie Labbé Côté

Michael O'Neill

Julie Picard

Gaétane Robitaille

Michel Vaillancourt

rasp.beauport@gmail.com